

Biuro Projektów SAN_PLAN**Daniel Podkalicki**ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica
NIP 6941543397 REGON 364185256**tel. kom.: +48 792 74 12 07****e-mail: san_plan@outlook.com**

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	ODWODNIENIE CZĘŚCI UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04 bez ograniczeń		06.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Numery stron
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania, spis rysunków i załączników	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Część graficzna	7

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny.	-
2	Plan sytuacyjny.	1:500/1:250
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

Opis techniczny

1. INWESTOR

Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Zarządem Dróg i Utrzymaniem Miasta we Wrocławiu a Biurem Projektów SAN_PLAN Daniel Podkalicki z siedzibą w Legnicy.
- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 do celów projektowych.
- Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we
- Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne.
- Inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie swoim zakresem obejmuje odtworzenie nawierzchni po robotach zawiązanych z budową odwodnienia drogowego na ul. Komuny Paryskiej przy budynkach 32 i 34

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Komuny Paryskiej zlokalizowana jest w centralnej części miasta Wrocławia na osiedlu Przedmieście Oławskie. Jest to droga publiczna - gminna w zarządzie ZDiUM.

Ul. Komuny Paryskiej posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną do wysokości posesji nr 34, w dalszej części wykonana jest z kostki brukowej. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem z obu stronnym chodnikiem.

Przedmiotowy odcinek ulicy znajduje się pomiędzy ulicami Pułaskiego i Dąbrowskiego. Nawierzchnia drogi jest w kiepskim stanie, z widocznymi ubytkami masy i kostki brukowej oraz łąty z masy bitumicznej.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywa się poprzez system odwodnienia drogowego (wpusty uliczne, kanalizacja ogólnospławna).

Ul. Komuny Paryskiej w miejscu planowanych prac objęta jest obowiązującym MPZP, zawartym w uchwale nr LIV/1606/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 września 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Komuny Paryskiej i ge. Kazimierza Pułaskiego we Wrocławiu.

W powyższym MPZP ulica Komuny Paryskiej (teren KDL - ustala się jako obszar przeznaczony na cele publiczne) jest ulicą klasy L, dla której ustalono przeznaczenie: ulice i drobne obiekty telekomunikacyjne.

Na terenie tym, obowiązują następujące ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu: obowiązuje ulica klasy lokalnej; obowiązują obustronne chodniki; obowiązuje trasa rowerowa; obowiązuje powiązanie piesze wyznaczonych ciągów pieszych na terenach MW-U 1 i 2 .

Obszar objęty planem stanowi obszar zabudowy śródmiejskiej. Na całym obszarze objętym planem ustalono strefę ochrony konserwatorskiej Przedmieścia Oławskiego.

Granica obszaru objętego planem MPZP jest tożsama z granicą strefy ochrony konserwatorskiej dotyczącą zabytków archeologicznych. Prace ziemne związane z realizacją budynków i budowli należy opiniować z właściwymi służbami ochrony zabytków.

Na terenie objętym MPZP dopuszcza się sieci uzbrojenia terenu wyłącznie jako podziemne. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wyłącznie sieciami kanalizacyjnymi.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano:

- regulację ścieku z kostki kamiennej,
- regulację krawężnika kamiennego,
- regulacja nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 18x20cm na powierzchni 21m²,
- regulacja nawierzchni chodnika z kostki kamiennej 5x6cm.

5.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Przy odtwarzaniu nawierzchni należy zachować projektowane spadki podłużne w ścieku oraz rzędne wysokościowe w miejscach włączeń projektowanych nawierzchni do stanu istniejącego.

5.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Konstrukcję jezdni ul. Komuny Paryskiej przyjęto jak dla kategorii ruchu KR-2.

JEZDNIA

- istniejąca kostka kamiennej
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C5/6 gr. 34cm
- podłoże o nośności 80MPa

ŚCIEK

- istniejąca kostka kamienna
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C5/6 gr. 23cm
- podłoże o nośności 80MPa

KRAWĘŻNIK KAMIENNY

- krawężnik kamienny (nowy)
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C5/6 gr. 23cm
- podłoże o nośności 80MPa

CHODNIK – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ

- istniejąca kostka kamienna 5x6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 gr. 20cm

6. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopów do głębokości posadowienia dolnych warstw konstrukcji
- przygotowanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni.

W związku z tym, że roboty odbywają się w miejscu istniejącej drogi, podłoże gruntowe zakwalifikowano do gruntów o grupie nośności G-1, gdzie wtórny moduł odkształcenia wynosi nie mniej niż 80MPa.

Wymagane parametry dla podłoża pod górne warstwy konstrukcji i i kategorii ruchu KR-2 to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstąpieniu podłoża przed wykonaniem konstrukcji jezdni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na podstawie badań płytą pod obciążeniem statycznym lub innym jakie dopuszcza katalog typowych konstrukcji nawierzchni GDDKiA.

W przypadku stwierdzenia mniejszej nośności niż zakładana należy wzmocnić istniejące podłoże poprzez zastosowanie warstwy mrozochronnej o następujących parametrach:

- podłoże o nośności 50MPa – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o wytrzymałości ≤ 4 MPa, gr. 15cm
- podłoże o nośności 35MPa – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o wytrzymałości ≤ 4 MPa, gr. 15cm, gr. 22cm
- podłoże o nośności 25MPa – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o wytrzymałości ≤ 4 MPa, gr. 15cm, gr. 30cm

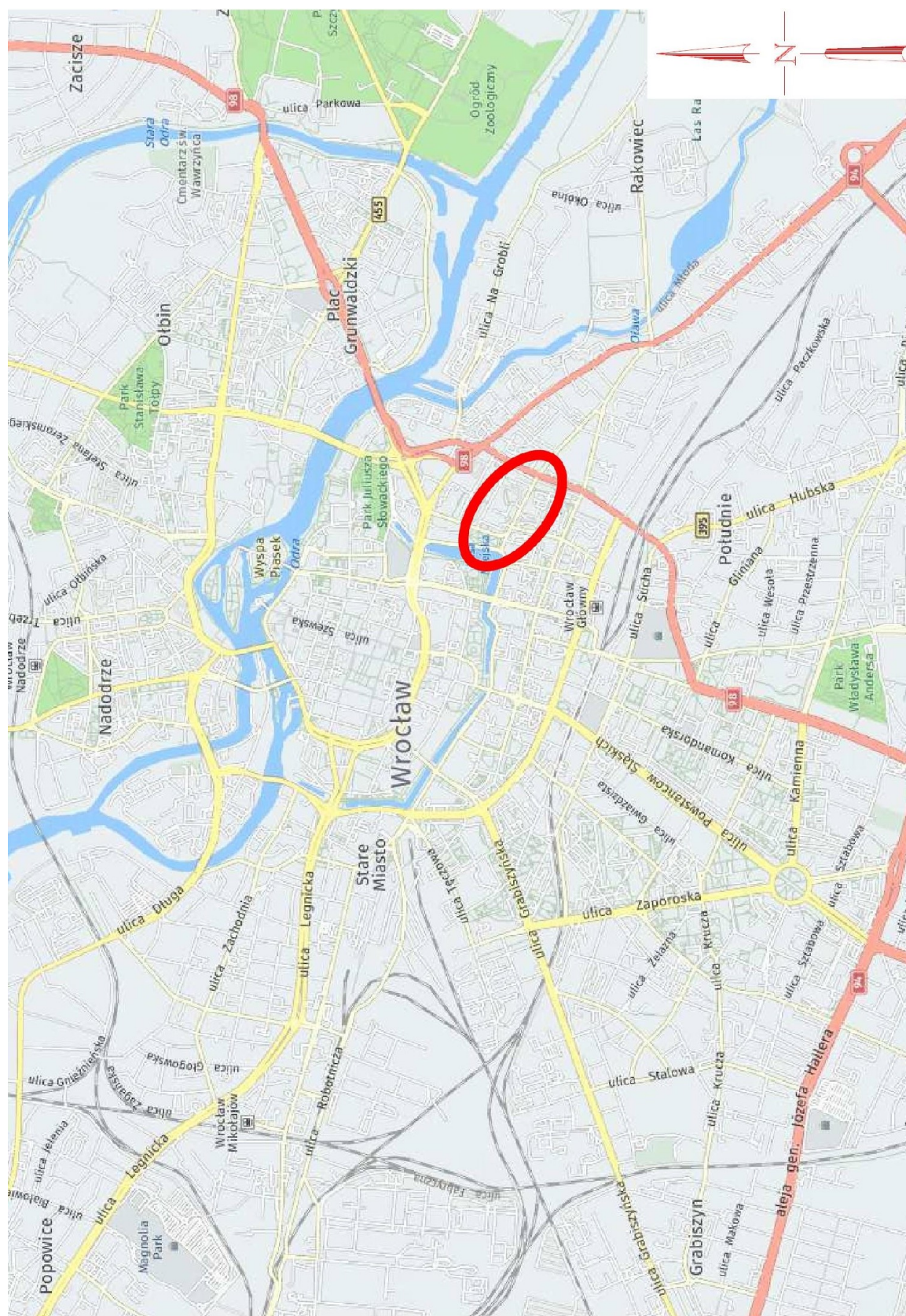
W miejscu gdzie wykonywany jest wpust wraz z przykanalikiem obsypkę rur kanalizacyjnych oraz zasypkę wykopu do wysokości 30 cm ponad grzbiet rury należy wykonywać gruntem piaszczystym lub piaskiem i dokładnie zagęścić bez użycia ciężkiego sprzętu do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Dalszą część zasypki piaskiem należy wykonywać warstwami 20 cm ubijakami mechanicznymi z zagęszczeniem do wartości $I_s=0,98$ - $I_s=1,0$. Przed rozpoczęciem zasypki należy zabezpieczyć rurociąg przed wypieraniem i przemieszczaniem gruntu przy zagęszczeniu. Zabrania się stosowania na obsypki kanałów grysów łamanych i ziemi zanieczyszczonej gruzem i kamieniami, a także gruntów spoistych jak glina czy ił. Materiał na podsypki i obsypki nie może być zmrożony. Unikać należy zagęszczania mechanicznego dolnych partii bezpośrednio nad rurociągami aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.

Zakłada się wymianę gruntu istniejącego na piasek.

7. UWAGI KOŃCOWE

- 7.1 Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- 7.2 Roboty prowadzić bardzo ostrożnie i o wszelkich nieścisłościach w usytuowaniu uzbrojenia powiadomić nadzór autorski celem rozwiązania ewentualnych kolizji.
- 7.3 Roboty ziemne, szalowanie wykopów i rozbiórkę oraz zasypkę i układanie rurociągów przeprowadzić należy zgodnie z normą PN-79/H-10729 i PN-B-10736:99.
- 7.4 Prace montażowe oraz włączenia do czynnych sieci kanalizacyjnych prowadzić pod nadzorem użytkownika tj. MPWiK Wrocław i ZDiUM Wrocław.
- 7.5 Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- 7.6 W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanego przyłącza.
- 7.7 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- 7.8 Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- 7.9 W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- 7.10 Ostateczną regulację wysokościową należy przeprowadzić bezpośrednio przed ułożeniem nawierzchni.
- 7.11 Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi (jeżeli występują) decyzjami związanymi z niniejszym tematem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- 7.12 Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- 7.13 Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

CZĘŚĆ GRAFICZNA



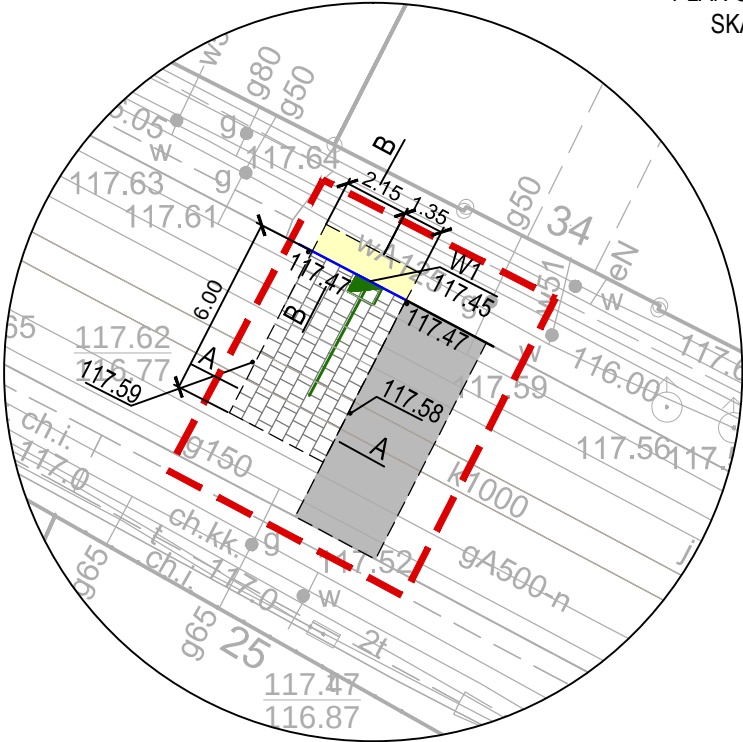
RYS. NR 1. PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA

- zakres inwestycji
- istniejący krawężnik kamienny
- regulacja i wymiana krawężnika kamiennego
- odtworzenie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej 15x17cm
- istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki kamiennej 5x6cm
- projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy
- projektowany przykanalik
- istniejące rzędne wysokościowe

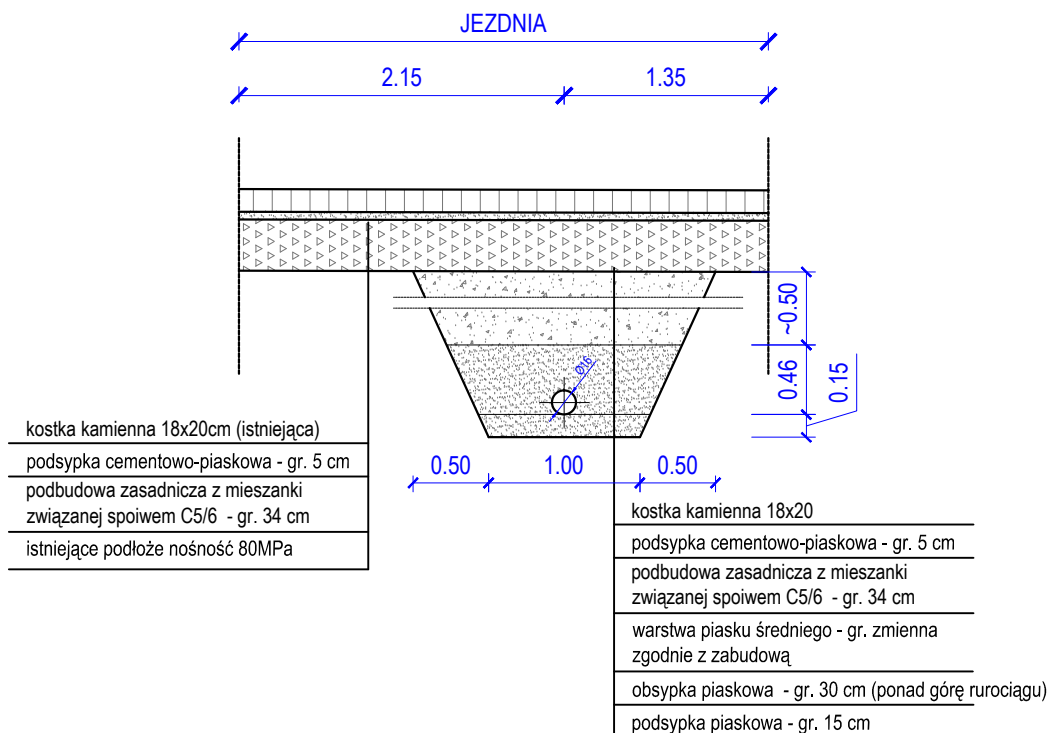
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:250



Inwestor	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Jednostka organizacyjna	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów SAN_PLAN Daniel Podkalicki ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania		ODWODNIENIE CZĘŚCI UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU		
Nazwa opracowania		PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI		
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500/1:250	06.2021	DRGOWA	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	1

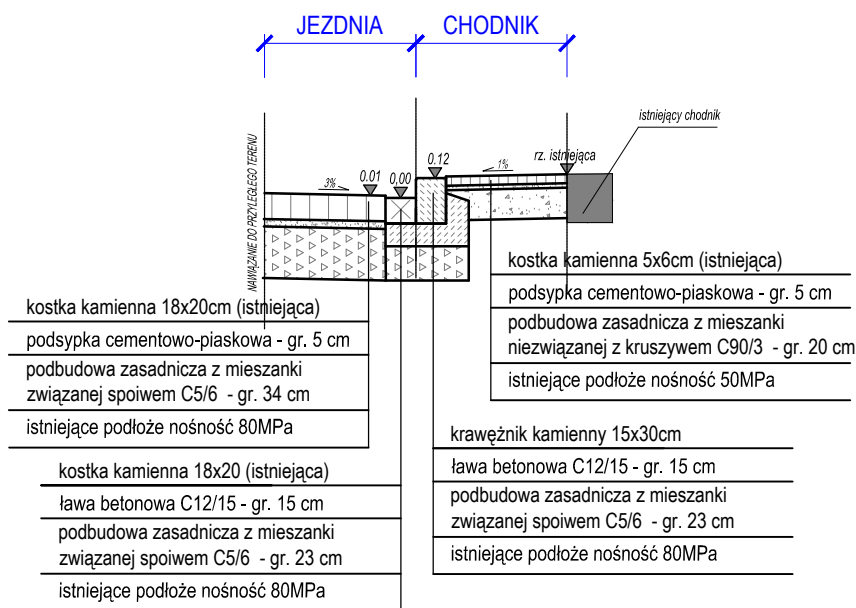
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

A-A



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

B-B



Inwestor	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Jednostka organizacyjna	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów SAN_PLAN Daniel Podkalicki ul. Okulickiego 15, 53-220 Legnica			
Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Eliza Podkalicka		44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania		ODWODNIENIE CZĘŚCI UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU		
Nazwa opracowania		PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI		
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:50	06.2021	DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	2